

Hotel/reddingboot te water na spectaculaire luchtreis



Gosse Beerda (met zoonje Tjibbe op de arm) volgt, met op de achtergrond de voormalige vuortoren - zijn andere Harlinger geesteskind - de tewaterlating van de 'Lilla Marras'



Traditionele techniek en modern comfort op de voormalige Engelse reddingboot 'Lilla Marras'. Links de midships geplaatste stuurhut met de machiniekamer die zoveel mogelijk in authentieke staat zijn gehouden. Wel is de bestuurbaarheid verbeterd door het aanbrengen van een boegschroef. Op de foto links beneden de woonruimte in de achterkajuit en rechts beneden het voortdek met het 2-persoons houten bad en slaappleegheid voorzien van een stereo installatie met DVD speler.



Na de luchtreis verrichte Beerda met behulp van een fles champagne de doop van de voormalige Engelse reddingboot.

Na de tewaterlating zorgden de moderne zusterschepen van de KNRM Harlingen er voor dat de Lilla Marras naar de Noorderhaven werd versleept. Daar zullen de nog niet functionerende, oorspronkelijke, motoren van de reddingboot worden gereviseerd.

Daar zullen de nog niet functionerende, oorspronkelijke, motoren van de reddingboot worden gereviseerd. (Foto's: Henry Drost)



HARLINGEN - Enkele dagen later dan de opdrachtgever had gedacht, werd woensdagnmiddag het drijvend hotel van Gosse Beerda, de voormalige reddingboot Lilla Marras, te water gelaten. Zoals de ondernemer eerder al cryptisch had aangegeven was de tewaterlating vanuit de vuortoren te zien. De plechtigheid vond namelijk plaats in het nabijgelegen Dok.

Een overnachting in het drijvende hotel kost per nacht 199 euro, maar gelet op het aantal boekingen dat al is geplaatst, is dat voor niet alleen jonge stellets geen enkel bezwaar.

Het tweepersoons hotelbootje werd verbouwd bij Scheepstimmerbedrijf Koornstra. Het mahoniehouten reddingschip is in 1955 gebouwd en was al een tijdje uit de vaart voordat Beerda

het opkocht. Er moest het één en ander aan gebeuren voordat het schip als hotel kon dienen.

"Ik vind het een uitdaging om iets nieuws te creëren, stelde Beerda onlangs in een vraggesprek met deze krant. Voorheen had hij een baan als communicatieadviseur maar bedacht hij dat er toch ook een andere manier moest zijn om geld te verdienen."

Gosse kocht een aantal jaren geleden de Harlinger vuortoren en liet die ombouwen tot tweepersoons hotel. Tegen belangstellenden die een overnachting in de vuortoren willen boeken moet hij vaak 'nee' verkopen en vandaar dat Beerda op zoek ging naar een alternatief en dat vond in de voormalige reddingboot Lilla Marras.

