

# Reddingsboot wordt drijvend hotel

door Bart Olmer

HARLINGEN, vrijdag

Een superromantisch drijvend hotelletje. Daartoe wordt de houten reddingsboot Lilla Marras, die in 1955 in Engeland werd gebouwd, wordt momenteel in een loods in Harlingen volledig omgetoverd.

De 23 ton zware, mahonie-houten boot, uitgerust met twee knapen van scheepsmotoren en manshoge schroeven, moet ruimte bieden aan maximaal twee personen, met een cederhouten bad voor twee personen, fauteuils, televisie, minibar en centrale verwarming.

De eigenaar is de 37-jarige Gosse Beerda, tevens bezitter en uitbater van het vuurtorenhotel in Harlingen. Begin 1998 kocht hij de monumentale

vuurtoren voor 279.001 gulden en creëerde bovenin een romantisch hotel voor twee personen.

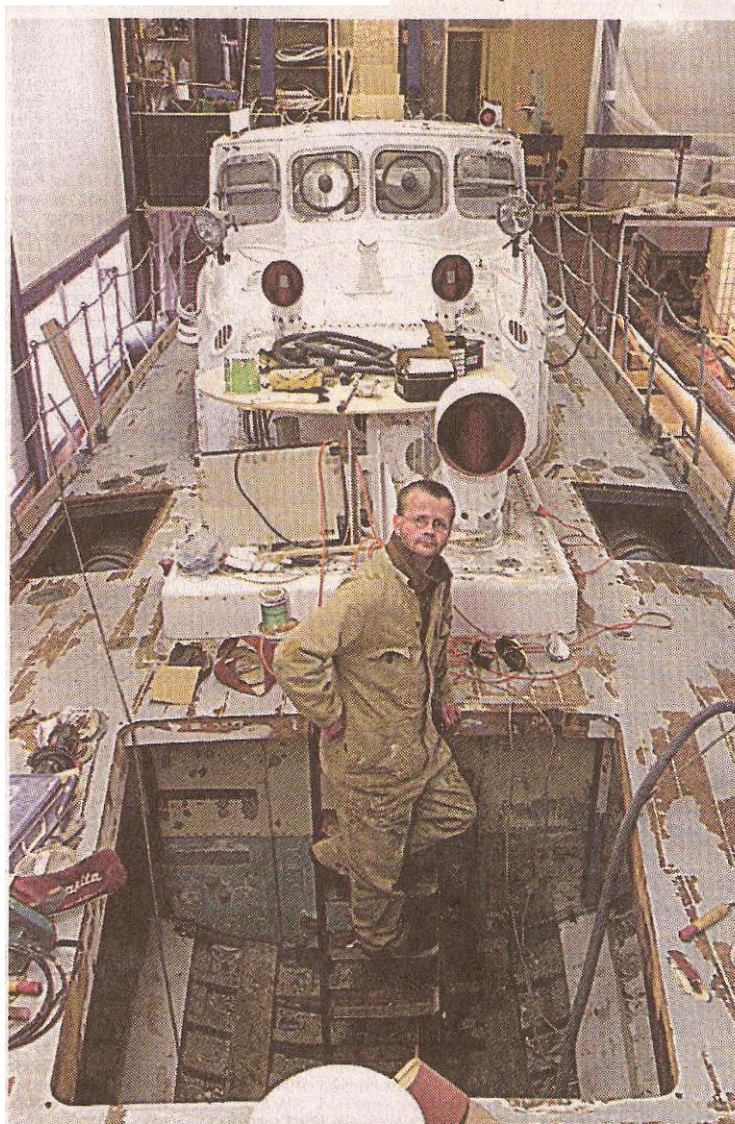
„Dat loopt zo waanzinnig goed dat ik veel mensen moet teleurstellen”, vertelt Beerda, die een topfunctie in het bedrijfsleven opgaf voor een vrijer bestaan. „De vuurtoren is dit hele jaar volgeboekt. Toen liep ik tegen dit schip aan en dacht ik: Ook dit wordt een hotel. Dat is voor veel mensen een leuk alternatief.” De investering loopt in de tonnen.

De eerste boekingen zijn al binnen. Begin juni wordt de voormalige reddingsboot feestelijk gedoopt, waarna klanten er vanaf augustus terecht kunnen. „We zijn nu in een enorm tempo bezig met de verbouwing.” Het boothotel voor stelletjes is zeker niet goedkoop: 200 euro, zo'n 440 gulden, per overnachting.

Als gasten willen varen, kost dat nog eens 139 euro (bijna 300 gulden) extra. „Ik wil een pool samenstellen van zo'n twaalf schippers, die per toerbeurt varen. De eerste schippers heb ik al gestrikt.”

Tussen 1955 en 1979 heeft het zeer robuuste schip, met aluminium opbouw, als reddingsboot in vier kustplaatsen in Schotland, Engeland en Wales dienst gedaan. „Voor 90 procent is dit schip in originele staat. Zij heeft vele levens gered. De heroïek in combinatie met de prachtige lijnen maakt haar romantisch”, aldus Beerda.

Uit Oostenrijk arriveerde gistermiddag het cederhouten bad. Het bed, in de vorm van een Fries pompebléd, is al klaar. „Het is behelpen met de ruimte. Gasten moeten er niet tegen opzien om te bukken. Koken kan niet aan boord, maar voor de rest is er alle comfort.” Het schip komt op een fraaie plaats te liggen in de haven van Harlingen, met uitzicht over de Waddenzee.



● Gosse Beerda bij de reddingsboot die tot tweepersoons hotel wordt omgebouwd. FOTO: JOOP FENSTRA